

# वर्ष 2018-19 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

2.00 बजे धनराशि लाख में वि० 25.06.2018

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल हुये बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विकरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणों की		प्राप्त धनराशि			क्रिया गया व्यय	लोन/निविदा के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधि कारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	संख्या	लागत
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
2	टिहरी	11	11	0	0	0	0	0.00	0.00	1.29	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.29	0.00
<b>योग टिहरी क्षेत्र</b>		<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.29</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>1.29</b>	<b>0.00</b>
3	देहरादून	9	9	0	0	0	0	0.00	0.00	5.50	5.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3	7.50	5.50	12.50
4	हरिद्वार	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.50</b>	<b>5.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3</b>	<b>7.50</b>	<b>5.50</b>	<b>12.50</b>
5	चमोली	3	3	0	0	0	0	0.00	0.00	0.40	11.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.40	11.50
6	रूद्रप्रयाग	18	18	0	0	0	0	0.00	0.00	8.20	35.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.20	35.00
7	पौड़ी	56	54	2	2	0	0	0.00	0.00	15.29	68.08	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.29	68.08
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>77</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>23.89</b>	<b>114.58</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>23.89</b>	<b>114.58</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण			क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्ण अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रू में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि				लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)			
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत	संख्या			8	9	10	11	12	संख्या	लागत	जिलाधि कारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग	किया गया व्यय	संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
8	पिथौरागढ़	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	चम्पावत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>योग पिथौरागढ़ क्षेत्र</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
10	अल्मोडा	5	5	0	0	0	0	0	0	5.10	5.10	0	0	0	0	0	0	0	0	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10
11	बागेश्वर	1	0	1	1	0	0	0	0	0	60.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.00	60.00	60.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.10</b>	<b>65.10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.10</b>	<b>5.10</b>	<b>65.10</b>	<b>65.10</b>	<b>65.10</b>
12	नैनीताल	8	8	0	0	0	0	0	0	3.10	2.80	0	0	0	0	0	0	0	0	3.10	3.10	2.80	2.80	2.80
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.10</b>	<b>2.80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.10</b>	<b>3.10</b>	<b>2.80</b>	<b>2.80</b>	<b>2.80</b>
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>111</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38.88</b>	<b>187.48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.50</b>	<b>38.88</b>	<b>38.88</b>	<b>194.98</b>	<b>194.98</b>	<b>194.98</b>
<b>योग ए०डी०बी०</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>योग ए०डी०बी०</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>योग एन०एच०</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>योग विश्व बैंक</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>योग पी.एम.जी.एस. एफ.</b>		<b>33</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.48</b>	<b>12.46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.48</b>	<b>7.48</b>	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>
<b>महायोग उत्तराखण्ड राज्य</b>		<b>144</b>	<b>140</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46.36</b>	<b>199.94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7.50</b>	<b>46.36</b>	<b>46.36</b>	<b>207.44</b>	<b>207.44</b>	<b>207.44</b>

बन्द मार्गों की स्थिति

क्र० सं०	जनपद का नाम	मार्ग का नाम	सडक की श्रेणी	बन्द होने का स्थान
1	2	3	4	5
<b>जनपद पौडी</b>				
1	प्रा०ख० पौडी	खण्डाह लिंक मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	1
2	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	मुसौली तैलाधार मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी० 1,3
<b>निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, कपकोट ।</b>				
3	बागेश्वर / नि० ख० लो०नि०वि० कपकोट	कपकोट-पिण्डारी-ग्लेशियर मोटर मार्ग ।	मुख्य जिला मार्ग	किमी० 3 में मार्ग धसने के कारण
<b>पी०एम०जी०एस०वाई०</b>				
4	अल्मोड़ा / सल्ट	1.देघाट चिनतौली मो०मा०	ग्रामीण मार्ग	Due to slip in Km- 17,19,21 & 22

दि० 25.06.2018

मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खोलने की तिथि	मार्ग से सम्बन्धित कनिष्ठ अभियन्ता का नाम व मो० नं०
6	7	9
19/06/2018	09/07/2018	मार्ग यातायात हेतु बन्द है।
23/06/2018	24/07/2018	मार्ग यातायात हेतु बन्द है।
20.06.2018	15-07-2018	दिनांक 20.06.2018 को अत्यधिक बारिश होने के कारण मार्ग धस गया है, जिसे खोलने की कार्यवाही की जा रही है। जो दिनांक 15.07.2018 तक यातायात हेतु सुचारु कर दिया जायेगा।
23.06.2018	26.06.2018	मार्ग यातायात हेतु बन्ध है।

